



GEMEINDEAMT WARTH

## Information

### L198 Warth – Lech

### Brückeninstandsetzung Sommer 2019

Wir haben diese Woche die Informationen vom Amt der Vbg. Landesregierung, Abteilung Straßenbau, über die geplanten Maßnahmen bzw. Abwicklung der Brückensanierungen auf der L198 zwischen Warth und Lech erhalten, welche wir euch hiermit weiterleiten.

---

*Im Bereich der Landesstraße L 198, Lechtalstraße, befindet sich bei km 12,126 im Gemeindegebiet Lech die Gaisbachbrücke und bei km 14,639 an der Grenze der Gemeinden Lech und Warth die Rüfetobelbrücke. Damit die Gaisbachbrücke und die Rüfetobelbrücke auch zukünftig eine verlässliche Verbindung zwischen Bregenzerwald/Warth und Arlberg/Lech bieten, ist deren Instandsetzung unbedingt erforderlich. Das Amt der Vorarlberger Landesregierung, Abteilung Straßenbau, plant aufgrund des schlechten Zustandes die beiden Brücken zu sanieren und gleichzeitig die Fahrbahntafel bei jeder Brücke zu erneuern.*

*Das Land Vorarlberg ist bemüht, die Sperrdauer möglichst gering zu halten. Der vorgesehene Bauablauf der Brückensanierungen soll wie folgt erfolgen:*

- 1. Die Instandsetzungen der beiden Brücken erfolgen in getrennten Zeiträumen.*
- 2. Bei der Gaisbachbrücke wird mit den ersten Bauarbeiten bereits im Juni 2019 begonnen. Dabei erfolgen zuerst Bauarbeiten unterhalb der Brücke (Herstellung Fundamente für Lehrgerüst, geotechnische Sicherungsarbeiten) und in weiterer Folge ab Anfang September die erforderlichen Leitungsumlegungen und weitere Vorbereitungsarbeiten. Diese Arbeiten können jedenfalls unter Aufrechterhaltung des Verkehrs mit teilweise einstreifiger Verkehrsführung abgewickelt werden.*
- 3. **Ab dem 30.09.2019** ist für den Abtrag und die Wiederherstellung der Tragwerksplatte sowie die Anpassung der Rampenbereiche **eine Totalsperre unumgänglich**. Ziel ist es, bis **Ende November** diese Arbeiten soweit abzuschließen, dass ab dann der Verkehr zumindest einstreifig wieder über den Baustellenbereich geführt werden kann. Dieser Termin kann jedoch wegen des Einflusses der Witterung und Schneelage nicht garantiert werden.*



---

GEMEINDEAMT WARTH

---

4. Für diesen Zeitraum wird alles daran gesetzt, den Fußgängerverkehr in definierten Zeitfenstern über den Baustellenbereich führen zu können. So ist vorgesehen, ein Shuttle-Dienst für Handwerker und Gäste am Morgen, Mittag und Abend einzurichten. Die Personen können zumindest zu Fuß die Brückenbaustelle über das Lehrgerüst überqueren.
5. Nach dem Ende der witterungsbedingten Sperren während des Winters werden die Arbeiten fortgesetzt (Fertigstellung Brücke mit Randleisten, Deckbelag, Geländer etc.) sowie die Instandsetzung der Bogentragwerke. Ziel ist es, diese Arbeiten bis Ende August 2020 abzuschließen. Während dieser Zeit ist fallweise eine einstreifige Verkehrsführung erforderlich. Erst danach ist die Brücke wieder ungehindert befahrbar.
6. Die Arbeiten für die Instandsetzung der Rüfetobelbrücke erfolgen nach demselben Muster im Zeitraum Juni 2020 bis Ende August 2021.